

Conclusione

Auspicio che qualche lettore sia giunto alla fine della monografia e che ne abbia tratto suggerimenti e informazioni per le sue personali ricerche, noi autori, giunti alla conclusione di questo lavoro, ci siamo chiesti se e come proseguire.

Per quanto riguarda il “se”, dipenderà dall'accoglienza che verrà riservata a questo primo libro. Per il “come”, le idee sono molteplici: da un lato sarebbe logico continuare con lo studio degli uffici postali e degli annulli della provincia di Gorizia, attraverso il periodo della RSI e dell'AMG VG, fino al ritorno all'Italia nel settembre 1947; dall'altro, parallelamente alla provincia del Friuli, andrebbero studiate le vicende delle province di Trieste, dell'Istria e del Carnaro.

Aspettiamo quindi di sentire cosa ne pensano gli appassionati di storia postale, ai quali raccomandiamo innanzi tutto di farci pervenire osservazioni, segnalazioni, aggiunte e approfondimenti al presente lavoro, che non mancheremo di render noti a tutti gli interessati.

Oscar Piccini
Sergio Visintini

Appendice



Il trasporto della posta

Riportiamo di seguito una carta postale del 1930. Anche se apparentemente è temporalmente fuori dal periodo considerato, è, comunque, utile per comprendere il meccanismo di trasporto della posta e gli istradamenti della stessa.

Fra il 1923 e il 1926 i principali mezzi di trasporto della posta sono il treno, tramite gli ambulanti ed i messaggeri, e le autolinee abilitate.

Le località più piccole poi, se non si trovano lungo le linee ferroviarie ed automobilistiche, possono essere raggiunte a piedi o in bicicletta.

QUADRO D'UNIONE

CARTA D'ITALIA

DELLE

COMUNICAZIONI POSTALI

Scala di 1:400 000



SEGNI CONVENZIONALI

- Uffici principali
- ⊙ „ secondari
- Ricevitorie di 1^a e di 2^a classe
- „ „ 3^a classe e collettorie
- ◌ Agenzie
- ⊕ Stabilimenti postali aperti temporaneamente in località climatiche o balnearie
- × Località e punti d'incrocio e di scambio
- Linee ferroviarie esercitate dallo Stato
- „ „ „ da Amministrazioni private
- - - „ „ in costruzione o che non sono utilizzate per trasporti postali
- - - „ marittime e lacuali
- Tramvie
- Funivie
- Automobili
- Vetture postali
- - - Cavalcature, biciclette, pedoni e barche
- Trattati di strade ordinarie percorsi da due o più servizi postali
- Confini di Stato
- „ delle Provincie

Fonte: Museo Postale e Telegrafico - Trieste

Per quanto riguarda le linee ferroviarie che entrano nel primo dopoguerra a far parte della provincia del Friuli, si possono annoverare:

- Pontebba – Tarvisio – Porte Confine
- Tarvisio – Fusine
- Cervignano - Palmanova
- Cervignano – Grado
- Cervignano – Ronchi
- Cormons – Gorizia – Ronchi – Trieste
- Piedicolle - Gorizia – Prevacina – San Daniele del Carso – Trieste
- Prevacina – Aidussina

La carta postale evidenzia bene le località servite.

Più interessante l'esame delle linee automobilistiche: il R.D. 29 marzo 1923, n.800, già citato, che determina la lezione ufficiale dei nomi dei comuni e di altre località dei territori annessi, nel paragrafo V riporta *“I nomi delle fermate sulle linee di automobili e tranvie che fanno servizio postale”*.

Molte linee le possiamo ritrovare sulla carta postale del 1930, altre hanno subito modificazioni. Si riportano di seguito le linee che toccano i nuovi territori della provincia del Friuli, citate nel suddetto Regio Decreto. La grafia di alcune località subirà negli anni ulteriori modificazioni. Le località fuori della provincia del Friuli sono riportate con carattere diverso (bastoncino corsivo, corpo 10).

Fra le fermate potremo riconoscere la maggior parte degli uffici postali e delle collettorie.

1. Gorizia – Castel Dobra

Gorizia
Piuma
Oslavia
San Floriano del Collio
Colmo nel Collio
Quisca
Bivio Vercoglia
San Martino di Quisca
Bigliana
Castel Dobra

2. Gorizia – Cervignano

Gorizia
Farra d'Isonzo
Gradisca d'Isonzo
Sagrado
Romans
Versa
Tapogliano
Crauglio
Aiello
Cavenzano
Perteole
Sacileto
Cervignano del Friuli

3. Gorizia – Cividale

Gorizia
Lucinico
Mossa
San Lorenzo di Mossa
Capriva
Cormons
Brazzano
Visinale Iudrio
Quattro Venti
Sant'Andrat – Al Gallo
Venco'
Lonzano
Dolegna del Collio
Prepotto di Cividale
Casali Barbiani
Fornalis
Cividale

4. Gorizia – Grado

Gorizia
Fogliano
San Pier d'Isonzo
Cassegliano
Turriaco
Pieris
Papariano
Fiumicello
Monastero
Aquileia
Belvedere
Pontile per Grado

5. Gorizia – Postumia

Gorizia
Valdirose
Bivio Aissovizza
Ossegliano
Sambasso
Cernizza Goriziana
Sella Bivio
Pocce di Camigna
Dobraule di Santa Croce
Santa Croce di Aidussina
Aidussina
Loga di Aidussina
Vipacco

San Vito di Vipacco
Preval-Monte Re
Cruscevie
Crastie di Postumia

6. Gorizia – Sesana

Gorizia
San Pietro di Gorizia
Valvociana
Prevacina–Gradiscutta
Montespino
Castel Rifembergo
San Daniele del Carso
Capriva del Carso
Scoppo
Duttogliano
Tomadio
Croce di Tomadio
Sesana

7. *Gorizia – Tarnova della Selva*

Gorizia
Salcano
Sella del Monte Santo
Gargaro
Casali di Cal
Picciulini Pustalla
Chiapovano
Crociera Loqua
Casali Nenzi
Tarnova della Selva
Carnizza Bellavista

8. *Cividale – Caporetto*

Cividale
Barbetta
San Guarzo
San Pietro a Natisone
Brischis
Pulfero
Stupizza
Robis
Susida
Caporetto

9. Santa Lucia di Tolmino – Caporetto

Santa Lucia Stazione
Santa Lucia
Tolmino
Volzana
Sellischie-Montenero
Camina
Idresca d'Isonzo
Caporetto

10. Caporetto – Plezzo

Caporetto
Ternova d'Isonzo
Serpenizza
Saga
Plezzo

11. Plezzo – Tarvisio

Plezzo
Bretto
Bretto di Sopra
Predil
Cave del Predil (Raibl)
Riofreddo
Tarvisio

12. Santa Lucia di Tolmino – Idria

Santa Lucia Stazione
Baccia di Modrea
Idria della Baccia
Slappe d'Idria
Tribussa
Stopenico
Torrente
Recca di Circhina
Bivio Zelin
Ottales-Paulet
Idria di Sotto
Idria

13. Trieste – Comeno

Trieste
Prosecco
Aurisina
Goriano
Comeno

19. Trieste – Vipacco

Trieste

Villa Opicina

.....

Duttogliano

Scoppo

Capriva nel Carso

Cobidil San Gregorio

Cobolli

Cecovini

Mance

Vipacco

Nella pagina seguente si riporta un foglio di corsa della linea automobilistica Idria-Aidussina nel 1929. Ogni fermata con servizio di raccolta/consegna della posta è documentata da un timbro dell'Ufficio postale e dalla firma dell'Ufficiale postale.

(fonte Archivio di Stato – Trieste; fondo Ispettorato Compartimentale Motorizzazione Civile).

Da ultimo si riporta un verbale di gara per l'assegnazione dei trasporti postali in Udine.

SOCIETÀ SERVIZI AUTOMOBILISTICI
Ing. F. RIBI & C. - Gorizia

Linea automobilistica **Idria-Aidussina**

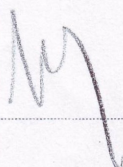
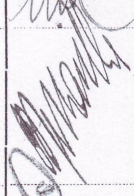
#2

FOGLIO DI CORSA

N. 27 della corsa in partenza da Idria il giorno 28/6 192⁹ alle ore 6 per

Conducente Lucas

Fattorino Pausip

Località di stazione o di fermata nelle quali si effettua	Ora di arrivo secondo l'orario	Ora di partenza secondo l'orario	Andamento della corsa		Dati di controllo		
			Minuti di rit. in arrivo	Minuti di rit. in partenza	CAUSE DEL RITARDO	Firma dell' Ufficiale postale	Bollo dell' Ufficio postale
Idria	—	5 ³⁰					
Godovici	5 ⁵⁷	5 ⁵⁸					
Montenero	6 ¹⁴	6 ¹⁵					
Zolla	6 ⁴⁹	6 ⁵⁰					
Aidussina	7 ²⁰	—					

Firma dell' agente
della Ditta responsabile della corsa



M.° 24839 Div. I S.C.

Rep. N. 186

Incento per l'appalto dei trasporti postali in Udine ...=

L'anno millenovecentoventicinque addì 30 Ottobre alle ore 10 in una sala della R. Prefettura del Friuli, dovendosi procedere ad un unico incanto, a scheda segreta, con le modalità degli Art. 73-C e 76 del Regolamento di contabilità generale dello Stato, per l'appalto dei trasporti postali in Udine per l'importo presuntivo a base d'asta di L. 80000.=

Sono convenuti i sigg. Castellani Cav. dott. Giuseppe, Consigliere di Prefettura per il Prefetto impedito, in rappresentanza del Ministero delle Comunicazioni ed i signori Dottor Secondo Biamonti fu Pietro e Lesine Antonio di Pietro, testimoni idonei ed a me conosciuti, con l'assistenza di me Dandini Cav. Ernesto Consigliere delegato ai contratti ..=

Assiste all'asta quale rappresentante dell'Amministrazione Postale e Telegrafica il Signor Giuseppe Faleschini delegato con nota 30/10/1925 M.° 17062 della Direzione Prov. Poste del Friuli ..=

Si dà atto che l'avviso d'asta è stato debitamente pubblicato ed inserito nel foglio Annunzi Legali della Provincia e Gazzetta Ufficiale del Regno.

Hanno presentato i documenti di rito entro
il termine stabilito nell'avviso d'asta :

Bagnoli Augusto , Deslizzi Arrigo, Pesante Giacomo
Giuseppe , Gnoato Umberto , Adami Lorenzo Gio Battista,
Croppo Ermanno Giuseppe , Nicolini Alberto Giuseppe
pe . =

E' stata presentata una sola offerta in pie-
go suggellato il giorno precedente a quello dell'as-
sta , = ~~mentre~~ durante l'ora stabilita per l'asta
sono state presentate cinque offerte non essendosi
presentato il concorrente Adami *Lorenzo*.

Alle ore II precise il Presidente procede al-
l'apertura delle schede . = Dall'esame delle quali
è risultato che i concorrenti hanno fatto i seguenti
ribassi . =

Bagnoli Augusto	L. 1.75 %
Deslizzi Arrigo	L. 15.00 %
Pesante Giacomo Giuseppe	L. 1.10 %
Gnoato Umberto	L. 28.75 %
Croppo Ermanno Giuseppe	L. 1.28
Nicolini Alberto Giuseppe	L. 8.50 %

Avendo la Ditta GNOATO Umberto effet-
tuato il massimo ribasso percentuale , il Presi-
dente ha dichiarato la medesima aggiudicatrice del-
l'appalto in parola . =